

# Liikenne Suomi



Päittäjä.  
Turvaa ammattimainen  
kuljetusala.



[liikennesuomi.fi](http://liikennesuomi.fi)

# Ammattimainen kuljetusala turvaa Suomen saavutettavuuden ja kriisinkestävyyden

Saavutettavuus on ykkösasia niin ihmisten kuin yritysten sijoittumiselle. Vaikea maailmanpoliittinen tilanne heikentää saavutettavuuttamme monella tavalla yltäen koko maan logistisiin virtoihin. Suomen kilpailukyky suhteessa muihin maihin on uhattuna.

## Tavoitteemme:

- Tiet kuntoon ja turvallisiksi
- Kaikkien käytettävissä oleva julkinen liikenne
- Julkisten hankintojen markkinat toimiviksi
- Liikenteen verotusta kohtuullistettava
- Koulutettuja ammattilaisia hyvämaineisella kuljetusalalla
- Suomella aktiivinen EU-liikennepolitiikka



## Tiet kuntoon ja turvallisiksi.

Hyväkuntoinen tiestö tarvitaan sähköistymisestä, käyttövoimista tai digitalisaatiosta riippumatta. Se on sekä ihmisten että tavaroiden liikkumisen perusta. Tieliikenteen osuus sekä Suomessa kuljetetuista tavaratonneista että henkilöiden liikkumisesta on noin 90 prosenttia.

Tieverkko on pidettävä kunnossa niin päteillä kuin alempiasteisella tieverkolla. Olipa sitten kyse maito-tilasta, rehuviljasta tai puutavarasta, teollisuuden raaka-aineet ja tuotteet kuljetetaan maanteitä pitkin jatkajalostukseen. Valmiit tuotteet kuljetetaan kauppoihin ja koteihin tietä pitkin. Samoja teitä ajavat linja-autot ja taksitkin. Teitä tarvitsevat kaikki.

Olemassa oleva tiestö ei ole menoerä, vaan investointi tulevaisuuden elinvoimaan. Koko maan elinvoimaisena pitäviä välttämättömiä ylläpitotoimia lykkäämällä tienpidon kustannukset kohoavat tulevaisuudessa moninkertaisiksi infran rapautuessa yhä lisää.

**Hallitusohjelman mukainen investointipaketti tulee tarpeeseen – vähintään sen mukaisesta rahoitustasosta on pidettävä kiinni.**

## Tavoitteemme:

- Tieliikenteen infran on vastattava kuljettamisen ja liikkumisen vaatimuksia ja mahdollistettava sekä turvattava toimivan yhteiskunnan kuljetukset.
- Liikenne 12 -suunnitelman mukainen rahoitus on turvattava ja suunnitelma päivitettävä siten, ettei tiestö rapistu enempää.

Korjausvelan kasvu on pysäytettävä nostamalla rahoitus pysyvästi kestävälle tasolle. Tämä tarkoittaa 300 miljoonan euron lisäystä perustienpitoon nykytasoon verrattuna.

- Tiestön talvihoidon tulee olla ennakoivaa ja vastata pitkien ja painavien ajoneuvoyhdistelmien tarpeisiin. Myös yleistyneisiin sään ääri-ilmiöihin on kyettävä vastaamaan.
- Ammattiliikenne on otettava huomioon selkeämmin liikenneturvallisuustyössä.

## Kaikkien käytettävissä oleva julkinen liikenne on Suomessa välttämätön

Julkista henkilöliikennettä varten tarvitaan valtakunnalliset palvelutasotavoitteet ja niitä vastaava rahoitus. Niillä määritetään saavutettavuuskriteerit erilaisille palveluille ja toteutetaan palvelut, kuten aikataulunmukainen linja-autoliikenne, taksipalvelut ja täydentävä kutsuliikenne.

Julkista henkilöliikennettä rahoittavat toimijat – valtio, kaupungit ja kunnat sekä Kela – ovat osa monikanava-rahoitteista järjestelmää. Kuluvalle hallituskaudella tarvitaan valtakunnalliset palvelutasotavoitteet sekä riittävä ja pitkäjänteinen rahoitus liikenteen hankintaan ja kehittämiseen. Näillä tavoitellaan julkisen liikenteen houkuttelevuuden lisäämistä, saatavuuden varmistamista ja käytön sekä liikennöinnin edistämistä.

### Tavoitteemme:

- Julkiselle henkilöliikenteelle tulee määritellä palvelutasotavoitteet koko maassa.
- Tavoitteita vastaava realistinen rahoitus ja yhtenevät hankintamenettelyt mahdollistavat liikkumisen sujuvasti myös ilman omaa autoa.
- Yhdessä nämä toimet edistävät konkreettisesti myös ilmastopolitiikan toteuttamista.

## Liikenteen verotusta on kohtuullistettava.

Ammattimaisen liikenteen verotusta ei tule kiristää. Suomen kilpailukyvyistä on huolehdittava ja kuljettamisen kustannuspaineet pidettävä kurissa, kun siirrytään vähäpäästöisempiin käyttövoimiin. Siirtymävaiheessa on raskaassa ammattiliikenteessä otettava käyttöön ammattidiesel.

Välttämättömälle liikenteen käyttövoimamuutokselle on luotava edellytykset laajalla yhteistyöllä.

### Tavoitteemme:

- Ammattiliikenteen verotusta ei tule kiristää.
- Ammattidiesel on saatava käyttöön käyttövoimamuutoksen siirtymävaiheen kustannuspaineiden hillitsemiseksi.
- Kaikessa päätöksenteossa on tarkasteltava vaikutuksia kuljetus- ja logistiikka-alalle.
- Uusiutuvia käyttövoimia käyttävien ajoneuvojen hankintatukien on katettava koko ammattiliikenne.
- Sähköistyville ammattiliikenteelle on rakennettava kattava ja nopea latausverkosto, mikä edistää myös investointeja vähäpäästöisempään kalustoon.
- Erityisesti raskaassa liikenteessä on panostettava sähköistymisen rinnalla myös biokaasuun ja vetyyn. On huolehdittava, että biokaasu säilyy uusiutuvana käyttövoimavaihtoehtona.
- Jakeluinfran toteutukseen on luotava selkeä näkymä ja myös vetytalouteen on panostettava ja luotava näkymä.

## Kuljetusalalle tarvitaan koulutettuja ammattilaisia.

Kuljettamista ei lähivuosikymmenien aikana pystytä juurikaan automatisoimaan. Kuljetusala tarvitsee uutta työvoimaa lisääntyvien kuljetustarpeiden hoitamiseksi. Niin tavaroiden kuin henkilöiden turvallinen kuljettaminen on vaativa ja vastuullinen tehtävä.

Koulutus ja työllistyminen kuljetusalan erilaisiin tehtäviin on tehtävä houkuttelevaksi sujuvan ja tehokkaan, erilaisia oppijoita tukevan ja erilaisia koulutuspolkuja mahdollistavan koulutuksen avulla. Esimerkiksi oppisopimus, työssäoppiminen ja maahanmuuttajien koulutus tulee saada kannustaviksi väyliksi tulla kuljetusalan ammattilaiseksi.

### Tavoitteemme:

- Työvoiman saatavuus on turvattava tehokkaalla koulutusjärjestelmällä, joka huomioi erilaisia oppijoita ja myös maahanmuuttajien tarpeet.
- Ammattiliikenteen palvelut tien päällä tulee saattaa ajanmukaiseen kuntoon sisältäen tauko-, lepo- ja pysäköintipaikat sekä uusien käyttövoimien vaatiman lataus- ja tankkausinfran.

## Suomella aktiivinen EU-liikennepolitiikka

**Henkilö- ja tavaraliikennettä koskevista säädöksistä ja toimintaympäristön muutoksista päätetään merkittävässä määrin EU-tasolla. Seuraavan EU-komission ja parlamentin viisivuotiskaudella 2024–2029 liikennesektorille kohdistuu uusia haasteita ja toisaalta avautuu mahdollisuuksia. Suomen ja suomalaisten liikenneyritysten tulee olla kehityksessä mukana.**

### Tavoitteemme:

- Alustatalouden toimintamallien tulee olla EU-alueella reilut ja tasapuoliset ja vaatimusten sekä vastuiden yhtenäiset.
- Taksien tilausvälitystoimintaa ei tule rinnastaa alustatalouteen.
- Kansallisella lainsäädännöllä ei tule lisätä kuljetuskustannuksiamme esimerkiksi verojen muodossa.
- Kustannustehokkaat kuljetukset tulee mahdollistaa mitta- ja massamääräysten kansallisten poikkeusten raameissa täysimääräisesti.
- Liikenteen sähköistymisen edellyttämät investoinnit latausinfrastruktuuriin on toteutettava ennakoivasti ja erityisesti ammattiliikenteen tarpeet huomioiden.
- Tieinvestoinnit on varmistettava myös EU-rahoituslähteitä hyödyntäen.

**LiikenneSuomen järjestöjen päivittäisestä vaikutamisesta Brysselissä vastaa FinMobility, joka on johtava suomalaisten liikennesektorin työnantaja- ja elinkeinojärjestöjen yhteinen EU-edunvalvoja.**  
***finmobility.eu X: @smetrabxl***

# Liikenne Suomi



**LiikenneSuomi  
edustaa yrittäjävetoista  
ammattimaista  
kuljetusliikennettä.**

Ryhmään kuuluvat Linja-autoliitto,  
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry  
ja Suomen Taksiliitto.

Järjestöjen edustamat toimialat työllistävät  
yhdessä yli 100 000 suomalaista.

ISBN 978-952-7246-38-2

Sisällöntuotanto: järjestöjen  
johtoryhmien ja viestinnän edustajat.

***linja-autoliitto.fi***  
***skal.fi***  
***taksiliitto.fi***  
***liikennesuomi.fi***

